

RAVE RE



Reitillä

Syntynyt kisaradoille, jalostettu reitille. Voittamaton aggressiivisessa reittiajossa, erityisesti patikkoisilla reiteillä.

MITÄ UUTTA

- Rotax® 600RR E-TEC -moottori lisäruiskusuuttimilla, Silent-Stop -toiminnolla (vain sähköstartin kanssa) ja Smart ECO -tilalla
- Rave RE 20-vuotisjuhlavärit
- 3300 mm telamaton pituus ja käsikäynnistys vaihtoehtona (vain 600RR-moottorin kanssa)
- Uusi jäykempi iskunvaimentimien kalibrointi takajousituksessa (vastaava kuin aiemmassa Enduro-paketissa)
- Ryhmäajotoiminto 10,25" kosketusnäytössä

KOHOKOHDAT

- LFS-R -etujousitus
- Sähkökäynnistys vakiona 850 E-TEC, valinnainen 600RR E-TEC
- 38 mm Ice Ripper XT -nastamatto (850 E-TEC ja 850 E-TEC Turbo R) tai 41 mm Cobra (600RR E-TEC)
- Launch Control ja E-TEC SHOT -käynnistin (vain 850 E-TEC Turbo R)
- 10,25" kosketusnäyttö BRP Connectilla ja sisäänrakennetulla GPS:illä
- Nelimäntäinen Brembo-jarru ja säädettävä jarrukahva
- Kashima-päällysteiset korkealuokkaiset KYB PRO 46 HLRCR -iskunvaimentimet
- PPS³ -takajousitus
- Premium LED -ajovalot
- Liukurungon vahvikkeet

KEVÄTOPTIOT

- Musta väri (850 E-TEC® Turbo R)

RACING EDITION
20
YEARS
ANNIVERSARY

Viper Red / Black (kevätoptio)
Black 850 Turbo R)

ROTAX® ENGINE	850 E-TEC® Turbo R ja WIS	850 E-TEC®	600RR E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, vesiruiskutusjärjestelmä, 3-D R.A.V.E.™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, 3-D R.A.V.E.™	
Sylinteriluku / iskutilavuus	2 - 849 cc	2 - 849 cm ³	2 - 599,4 cm ³
Sylinterin halkaisija / iskun pituus (mm)	82 x 80,4		72,3 x 73
Moottorin korkein kierrosluku	7 900 kierr./min.		8,250 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Sähköinen suorasuihkutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet		
Polttoaine / oktaaniluku	Lyijytön - 95		
Polttoainesäiliö (l)	37		
Öljysäiliön tilavuus (l)	3,4		

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ klikkereillä
Variaattori	QRS

KUIVAPAINO

Kuivapaino (kg)	240	239	219 (3300) 229 (3500)
------------------------	-----	-----	--------------------------

OMINAISUUDET

Runko	Radien ²
Ajovalot	Premium LED
Sukset	Blade XC+
Istuin	Sport, yhden istuttava
Ohjaustanko	Taivutettu alumiininen, koukut
Korotuspalan korkeus	90 mm
Käynnistin	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Sähköinen ja käsikäyttöinen (850 E-TEC & option on 600RR E-TEC) Manual (option on 600RR E-TEC)
Peruutusvaihd	RER™

Jarrujärjestelmä	Brembo nelimäntäinen, säädettävä jarrukahva
Lämmitetyt kaasukahva ja kädensijat	Vakio
Mittaristo	10,25" kosketusnäyttö (vakiona 850 ja 850 E-TEC Turbo R -malleissa) 7,2" digitaalinen laajakulmanäyttö
Tuulilasi	Matala
Virtaliitäntä (edessä/takana)	Edessä
USB	Kyllä, hansikaslokerossa
Puskurit (edessä/takana)	Vakio / Vakio

* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.

© 2026 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit™, ja BRP-logon. Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

