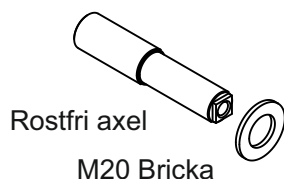
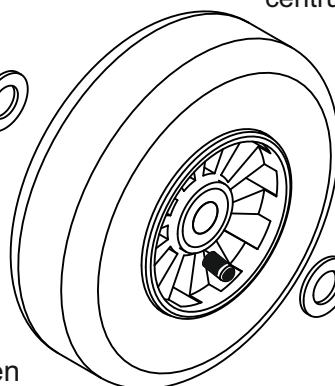


Innehåll:

4 st M20 bricka
2 st Hjul 210mm
2 st Rostfri axel
2 st Vred
2 st M10 låsbricka
2 st M10x16 skruv
2 st M10x130 skruv
2 st M10 Flänslåsmutter
Smörjfett ingår ej.



Smörjfett eller olja i hjullagrets centrum och på sidorna före montering



M20 Bricka

Vred

M10 Låsbricka

M10 skruv

❗ Kör inte förrän du kontrollerat att utrustningen är i gott skick, har rätt lufttryck, är korrekt monterad på M10 skidbultarna, och är fastdragna emot skidmutterns fläns*.

❗ Rekommenderad maxhastighet < 20 km/h. Håll stadigt i styret med båda händerna under färd.

❗ När du kör längre sträckor, mer än 1 km, utan snö bör slidsen blötas med jämna mellanrum, alternativt smörjas med t.ex. silikonspray.

⚠ **WARNING!** Risk för att motorn överhettas.

❗ Tänk på att skotern kan få bristfällig motorkylning när du kör längre sträckor på torrt underlag.

⚠ **WARNING!** Risk att repa underlaget vid stort styrlslag då skidan och styrstålen sänks.

❗ Styret ska vara i rak position när du inte vill att styrstålen tar i underlaget.

⚠ **WARNING!** Risk för trafikfara vid transport på släp.

❗ Hjulen får ej vara monterade under transport på släp eller liknande situation när skotern är fastspänd.

❗ Respektera aktuella trafikregler! Körning med skoterhjulen sker på egen risk.

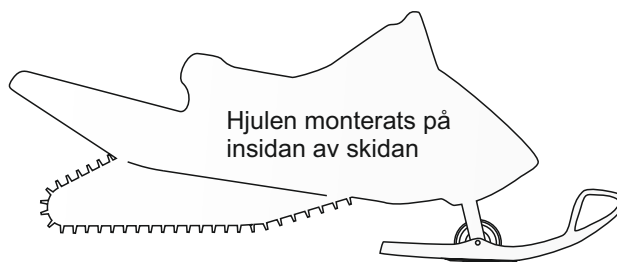
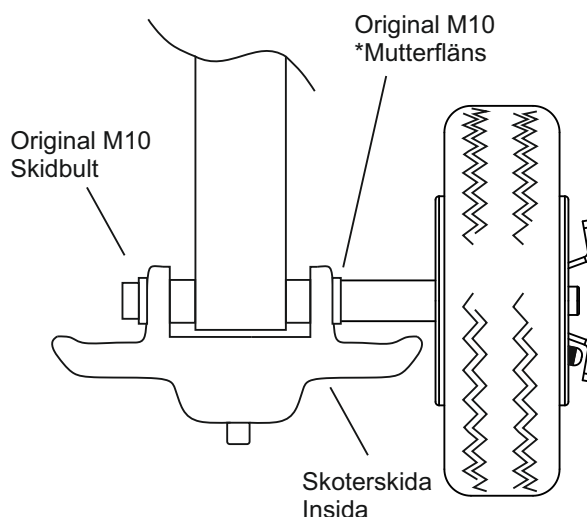
Montering på skoterskidan:

Montering av Byström Skoterhjul kan ske utan att lyfta skoterskidan. Sväng maximalt höger/vänster vid montering.

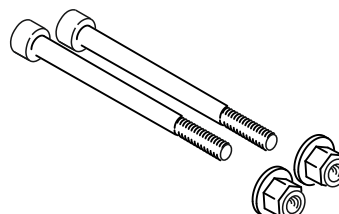
Hjulen monteras på skidornas insidor. Gänga på hjulaxeln på skoterns original M10-skitbult. Se till att axeln gängar på minst 3 varv och att den låser mot mutterns fläns*.

Förbandet blir självlåsande när axeln belastas av skoterns vikt.

**Kontrollera lufttrycket före användning.
Rek. Lufttryck: 2,5 till 3 BAR**



Vid behov kan ut skidbulten bytas till en stark M10 Skidbult, 130mm i 12.9 kvallité. Originalbulten på BRB är 8.8.





Hjulen sticker vanligtvis ned endast 5-10 mm under skidan. Detta är för att skidan ska ta stöten och skydda axeln om du kör över ett hinder.

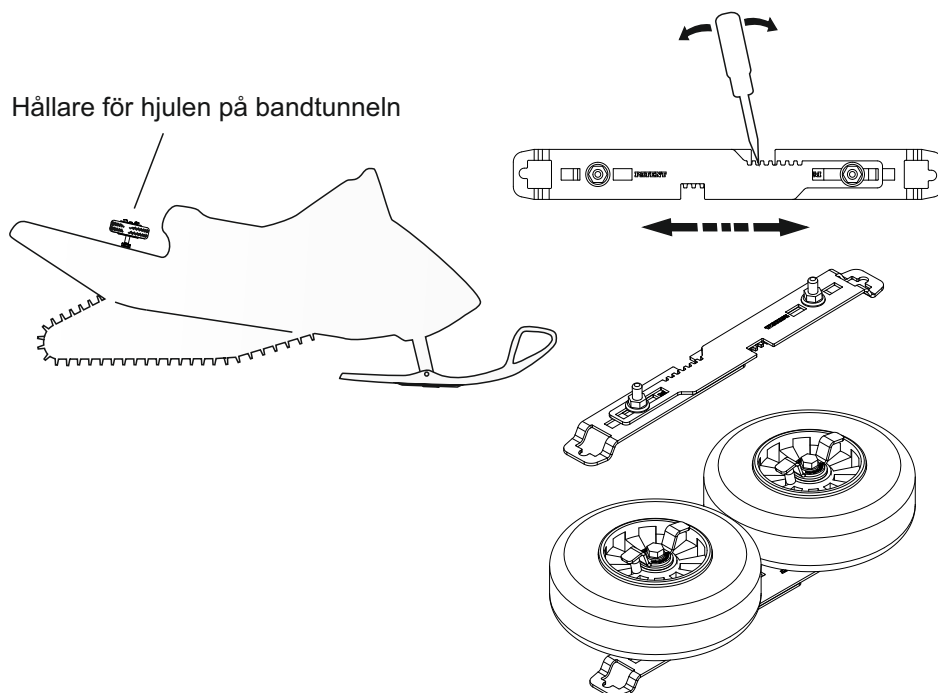
TIPS: När du kör sakta och gör en tvär sväng: Burka utåt, d.v.s. lägg vikten mot utsidan av skotern, så att innerskidans styrstål inte går ner så hårt mot marken.

Hållare till Byström Skoterhjul (tillbehör)

Till Byström Skoterhjul finns en universalhållare för hjulen. Fästet är speciellt utformat för BRP **LinQ**. Dvs Ski-Doo och Lynx, men går att fästa på andra fabrikat, eller på en vägg.

Spänn ut med skruvmejsel under LinQ fästena. För skruvfäste är hålavståndet justerbart C/C 340-430 mm. Kan monteras diagonalt för smalare C/C mått.

Hållare för hjulen på bandtunneln



När kan du använda Byström Skoterhjul?

Lastning på släp: skoterhjulen tar ingen plats i sidled och klarar kanten vid lemman utan att lossna eller skada skidan.

Parkering i garage: Kör endast rakt in och ut för att skydda golvet. Skoterhjulen kan kombineras med en hjulplatta under mattan för lättare manuell manövrering i trånga utrymmen.

Hjulen är lätta att ta med sig på turen i en packväska eller i den speciella hållaren. Det öppnar för nya användningsområden.

Körning längs väg: Exempelvis när du måste över en bro, eller fram till en bensinstation. Du får bra styrning och skonar skidan och styrstålen.

Körning på snö: Skotern kan förberedas med hjulen medan den fortfarande står på snö. Det går bra att köra kortare sträckor på omväxlande snö och snöfritt underlag. OBS: Dra åt det högra vredet lite extra, då axeln inte blir lika självlåsande mot snö.

Körning på blankis: Din snöskoter kan fastna på blankis om styrstålen bromsar mer än mattan driver. Byström Skoterhjul lyfter styrstålen och räddar dig från isen.



BYSTRÖM SKOTERHJUL

Email: ekonomi@bystromform.se
BYSTRÖM Östanbäcksatn 6
FORM AB 87131 Härnösand

Sisältö:

4 kpl M20 aluslevy
2 kpl Pyörä 210 mm
2 kpl Ruostumaton akseli
2 kpl Nuppi
2 kpl M10 lukitusalusrengas
2 kpl M10x16 ruuvi
2 kpl M10x130 ruuvi
2 kpl M10
lukkopulttiVoitelurasva ei sisälly.

Ruostumaton akseli
M20-aluslevy

Voitelurasvaa tai öljyä laakerin keskukseen ja reunoille ennen asennusta.



M20-aluslevy

Kiristysnuppi

M10-lukkopriikka

M10-ruuvi

❗ Älä aja ennen kuin olet tarkistanut, että laite on hyvässä kunnossa, ilmanpaine on oikea, se on oikein kiinnitetty M10-suksipultteihin ja pultit on kiristetty suksimutterin lippaa vasten.*

❗ Suositeltu enimmäisnopeus < 20 km/h. Pidä ohjaustangosta kiinni molemmilla käsillä ajon aikana.

❗ Kun ajat pidempiä matkoja, yli 1 km, ilman lunta, suksen pohja tulisi kostuttaa säännöllisesti tai vaihtoehtoisesti voidella esimerkiksi silikonispraylla.

⚠ **VAROITUS! Moottorin ylikuumenemisen vaara.**

❗ Muista, että moottorin jäähtyys saattaa olla riittämätön, kun ajat pidempiä matkoja kuivalla alustalla.

⚠ **VAROITUS! Vaara naarmuttaa alustaa, kun ohjauskulma on suuri ja suksi sekä ohjaustangot laskeutuvat.**

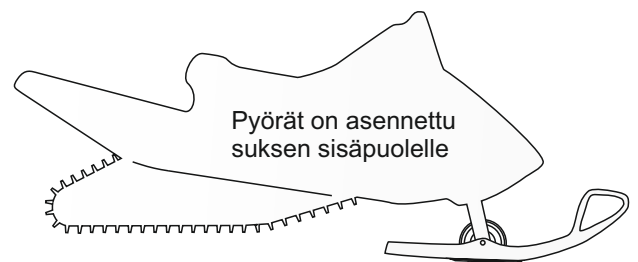
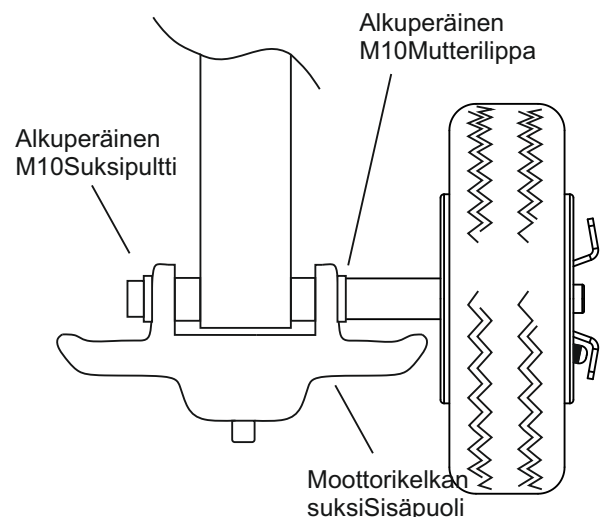
❗ Ohjaustangon tulee olla suorassa asennossa, kun et halua ohjaustankojen koskettavan alustaa.

⚠ **VAROITUS! Liikennevaara kuljetettaessa perävaunussa.**

❗ Pyöriä ei saa olla kiinnitettyinä, kun moottorikelkka on kiinnitetty perävaunuun tai vastaavaan kuljetustilanteeseen.

❗ Noudata voimassa olevia liikennesääntöjä! Moottorikelkkapyörillä ajaminen tapahtuu omalla vastuulla.

Tarkista ilmanpaine ennen käyttöä.
Suositeltu ilmanpaine: 2,5–3 BAR



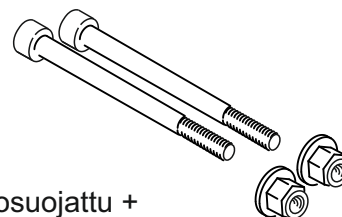
Asennus moottorikelkan suksiin:

Byström-moottorikelkkapyörien asennus voidaan tehdä ilman suksen nostamista. Käännä suksi maksimissaan oikealle/vasemmalle asennuksen aikana.

Pyörät asennetaan suksen sisäpuolelle. Kierteitä käytetään moottorikelkan alkuperäisen M10-suksipultin akselissa. Varmista, että akseli kiertyy vähintään 3 kierrosta ja lukittuu mutterin lippaa vasten.*

Liitos lukittuu itsestään, kun akselia kuormittaa moottorikelkan paino.

Tarvittaessa suksipultti voidaan vaihtaa vahvaan M10-suksipulttiin, 130 mm, lujuusluokka 12.9.BRB:n alkuperäinen pultti on lujuusluokkaa 8.8.



Kuviosuojattu +
PATENT PENDING

**NORRLAND
SWEDEN**



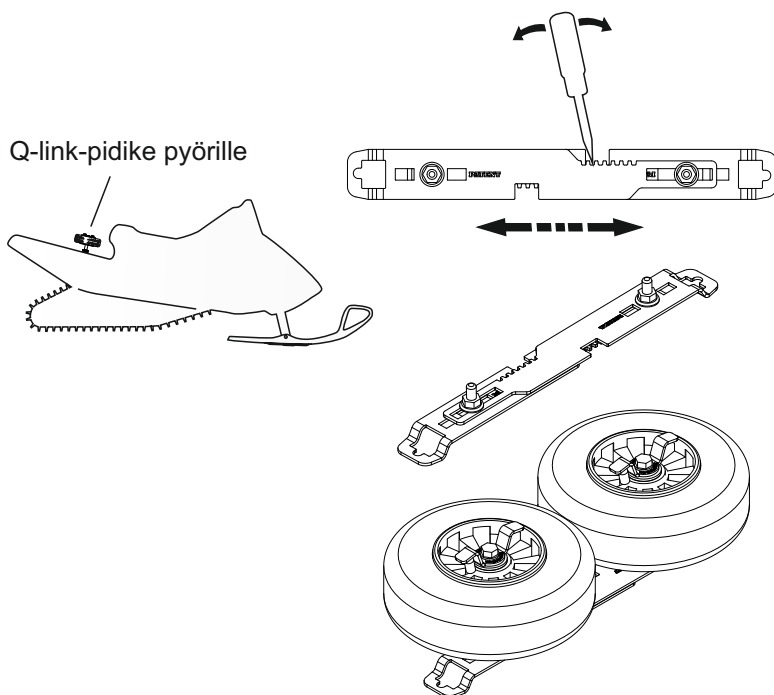
Pyörät ulottuvat yleensä vain 5–10 mm suksen alapuolelle. Tämä on tarkoitettu siten, että suksi ottaa iskun ja suoja akselia, jos ajat esteen yli.

VINKKI: Kun ajat hitaasti ja teet jyrkän käännöksen, kallista ulospäin eli siirrä paino moottorikelkan ulkoreunalle, jotta sisemmän suksen ohjaustanko ei osu niin voimakkaasti maahan.

Byström-moottorikelkkapyörien pidike (lisävaruste)

Byström-moottorikelkkapyörille on saatavilla yleispidike pyörille. Kiinnike on erityisesti suunniteltu BRP LinQ:lle, eli Ski-Doo- ja Lynx-malleille, mutta sen voi kiinnittää myös muihin merkkeihin tai seinälle. Kiristä ruuvimeisselillä LinQ-kiinnikkeiden alla. Ruuvikiinnityksessä reikien väli on säädettävissä C/C 340–430 mm. Kiinnike voidaan asentaa myös vinottain kapeammille C/C-mitoille.

Q-link-pidike pyörille



Milloin voit käyttää Byström-moottorikelkkapyöriä?

Kuljetus perävaunussa: Pyörät vievät vähän tilaa sivusuunnassa ja kestävät reunuksen lemmen kohdalla ilman, että ne irtoavat tai vahingoittavat suksia.

Pysäköinti autotallissa: Aja vain suoraan sisään ja ulos lattian suojaamiseksi. Moottorikelkkapyörät voidaan yhdistää pyörälevyyn maton alla, mikä helpottaa käsin siirtämistä ahtaissa tiloissa.

Kevyt ottaa mukaan retkelle: Pyörät mahtuvat pakkauslaukkuun tai erityiseen pidikkeeseen, mikä avaa uusia käyttötarkoituksia.

Ajaminen tien varrella: Esimerkiksi sillan ylitys tai huoltoasemalle ajaminen. Saat hyvän ohjattavuuden ja suojaat suksia ja ohjaustankoja.

Ajaminen lumella: Moottorikelkka voidaan varustaa pyörillä vielä lumella seistessään. Lyhyitä matkoja voi ajaa vaihtelevalla lumella ja lumettomalla alustalla. HUOM: Kiristä oikeaa kierrettävää nuppia hieman enemmän, sillä akseli ei lukitu yhtä tehokkaasti lumella.

Ajaminen liukkaalla jäällä: Moottorikelkka voi tarttua liukkaalle jäälle, jos ohjaustangot jarruttavat enemmän kuin matto vie. Byström-moottorikelkkapyörät nostavat ohjaustangot ja pelastavat sinut jäältä.



BYSTRÖM SKOTERHJUL

Email: ekonomi@bystromform.se
BYSTRÖM Östanbäcksatan 6
FORM AB 87131 Härnösand