DRAC WITH ATTITUDE

Käyttöohjekirja

Huoltomuistio

50cc EURO5

AJONEUVOTIEDOT

Merkki: DRAC

Malli: _____

Väri: _____

Valmistenumero: _____

Rekisterinumero: _____

Ensirekisteröintipäivä: ____ / ____ 20____

Ajoneuvon myyjä:

SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvon tiedot 2
Sisällysluettelo 3
Ajoneuvon tunnistetiedot 5
Ajoneuvon pääosat 6
- Avaimet, virtalukko 6
- Mittarit ja merkkivalot 6–7
- Ohjaustangon kytkimet 8
- Rikastin 8
- Kytkinvipu 9
- Etujarruvipu 9
- Takajarrupoljin 9
- Vaihdepoljin 9
- Öljysäiliö 10
- Polttoainesäiliö 10
- Polttoainehana 11
Tarkistukset ennen ajoneuvon käynnistystä 12
Säännölliset tarkistukset 13
- Etujarru 13
- Takajarru 14
- Jarrusylinteri ja -palat 14
- Kaasukahva 15
- Valot ja suuntavilkut 15
- Renkaat, rengaspaineet 15
Ajoneuvon käyttö 16
- Käynnistäminen ja ajaminen 16
- Liikkeellelähtö 16
- Sisäänajo 17
- Kiihdyttäminen 17
- Jarruttaminen 17
- Pysähtyminen 17
- Vaihteisto 18
Kaasutin, sytytystulppa 18
Etujousitus 19
Takajousitus 19
Jäähdytysjärjestelmä 20
Ilmansuodatin 21
Voimansiirto, ketjun kireyden säätö ja voitelu 22
Vaihteiston öljynvaihto 23
Puhdistus, voitelu ja säilytys 24–25
Huoltotoimenpiteet 26
Tekniset tiedot ja ominaisuudet 27–31
Mittarin ohjelmointi 32–35
Takuuehdot 36–37
Huolto-ohjeet ja -ohjelma 38–39
Huoltomerkinnät 40–41
Merkintöjä 42–43

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

Kiitämme Sinua kun valitsit laadukkaan DRAC mopon ajoneuvoksesi. Tämä omistajan käsikirja sisältää ohjeita liittyen ajoneuvon käyttöön ja kunnossapitoon. Toivomme, että luet seuraavat ohjeet ja tiedot huolellisesti.
Haluamme muistuttaa, että ajoneuvon luotettavuus ja käyttöikä riippuu sen huollosta.
Jos ajoneuvo pidetään täydessä toimintakunnossa, säästyy rahaa sen korjaamisesta.
Tämä käsikirja on olennainen osa ajoneuvoa.
Kun ajoneuvo myydään, tulee myös tämä Käyttöohjekirja/Huoltomuistio luovuttaa sen kanssa.

Jos kohtaat ongelmia, ota yhteyttä DRAC -jälleenmyyjään. Heiltä saat opastusta.
Muista, että ajoneuvon oikean toiminnan varmistamiseksi, **käytä vain alkuperäisiä varaosia.**

DRAC ajoneuvoilla on kahden vuoden tehdastakuu. Tarkemmat takuuehdot sivulla 36.

AJONEUVON TUNNISTETIEDOT

Ajoneuvon valmistenumero on kaiverrettu runkoon.

Numero löytyy rungon etupään oikealta puolelta (emäputkesta), ja se yksilöi ajoneuvon.
Tämä numero tarvitaan ajoneuvoa rekisteröitäessä, ja rungon numero tai valmistenumero pitää ilmoittaa pyydettäessä takuupalvelua tai tilattaessa alkuperäisiä DRAC -varaosia.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

AJONEUVON PÄÄOSAT

Avaimet

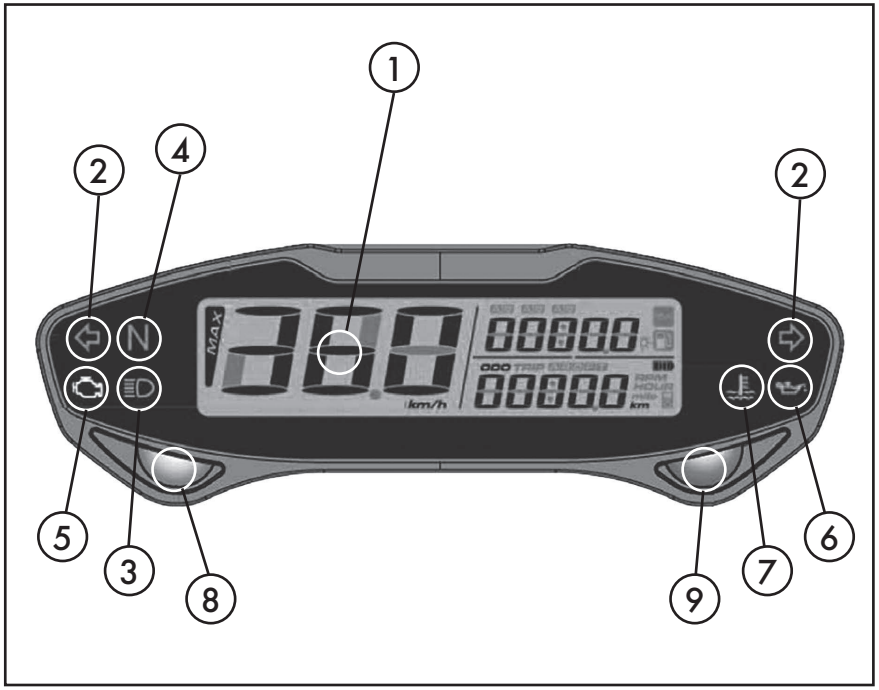
Tämän mallin mukana seuraa sarja avaimia, joita käytetään virtalukkoon/ohjauslukkoon sekä polttoainetankin korkkiin.

Virtalukko

Virta-avaimella sytytysvirta kytketään käynnistettäessä päälle ja sammutettaessa pois.
Ohjauslukkoa käytetään virtalukosta, ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon käännettynä.
Paina virta-avain sisään ja vapauta, tämän jälkeen käännä avainta kevyesti vastapäivään.

MITTARIT JA MERKKIVALOT

1. **Nopeusmittari (km/h ja mph)**
   Nopeusmittarissa on kilometrejä tai maileja osoittava matka- ja osamatkamittari sekä kello.
2. **Suuntavilkun merkkivalo (vihreä)**
   Tämä merkkivalo syttyy suuntavilkkuja käytettäessä.
3. **Kaukovalon merkkivalo (sininen)**
   Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalo on käytössä.
4. **Vapaan merkkivalo (vihreä)**
   Tämä valo syttyy, kun vaihde on kytketty vapaalle.
5. **Moottorin toimintahäiriön merkkivalo (oranssi)**
   Tämä valo vilkkuu, kun järjestelmä havaitsee moottorissa toimintahäiriön.



6. Kaksitahtiöljyn tason varoitusvalo (punainen)

Tämä valo syttyy, kun kaksitahtiöljyn taso säiliössä on alhainen (varatankin tasolla). Kun valo syttyy, kaksitahtiöljyn säiliö pitää täyttää mahdollisimman pian; moottori vahingoittuu vakavasti, jos se käy ilman kaksitahtiöljyä.

7. Lämpötilan varoitusvalo (punainen)

Tämä valo on erittäin tärkeä, sillä se ilmaisee moottorin käyntilämpötilan liiallisen nousun moottorivian tai jäähdytysnesteen alhaisen tason vuoksi.

8. MODE näppäin

Vaihtaa toimintoja näytöllä.
Ajanotto, nopeusmuisti.

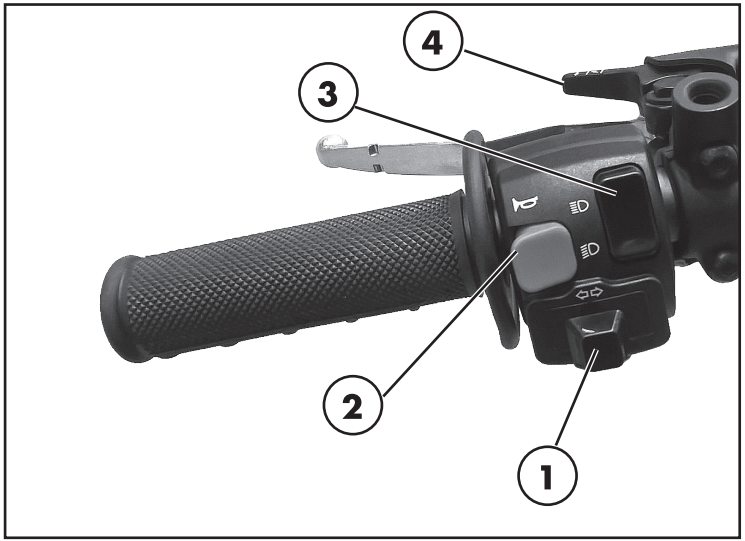
9. SET näppäin

Matkamittari, osamatkamittarit A ja B.

Mittarin ohjelmointiohjeet sivuilla 32-35.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

OHJAUSTANGON KYTKIMET (vasen puoli)



1. Suuntavilkun kytkin

Kytkimellä on kolme asentoa: keskiasennossa se on pois päältä, oikealle käännettäessä syttyvät oikeanpuoleiset vilkut ja vasemmalle käännettäessä vasemmanpuoleiset. Huomaa, että painike palaa aina keskiasentoon. Sammuta suuntavilkut painamalla painiketta.

2. ÄÄNIMERKKIPAINIKE (punainen)

Anna äänimerkki painamalla painiketta.

3. KAUKO- JA LÄHIVALOKYTKIN

Kytkimellä on kaksi asentoa: kun se on alhaalla, lähivalo on käytössä, ja yläasennossa kaukovalo on kytkettynä. Valot kytkeytyvät moottorin käynnistyessä.

4. KYLMÄKÄYNNISTYS (RIKASTIN)

Kun moottori on kylmä, rikastinvipu pitää asettaa päällä-asentoon.

HUOMIO: Käännä rikastinvipu alkuperäiseen asentoonsa, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpönsä. Muussa tapauksessa moottorissa voi ilmetä käyntihäiriöitä.

KYTKINVIPU

Kytkinvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Voit käyttää sitä vetämällä vipua ohjaustankoa kohti.

ETUJARRUVIPU

Etujarruvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Voit käyttää etujarrua vetämällä vipua ohjaustankoa kohti.

TAKAJARRUPOLJIN

Takajarrupoljin on ajoneuvon oikealla puolella. Käytä takajarrua painamalla poljinta alaspäin.

VAIHDEPOLJIN

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Sitä käytetään jalalla siirtämällä poljinta kytkinvivun ollessa pohjassa. Ensimmäinen vaihde kytketään painamalla poljinta alaspäin. Muut vaihteet kytketään nostamalla poljinta ylöspäin.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

2-TAHTI ÖLJYSÄILIÖ

Öljysäiliö sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella bensiinisäiliön edessä, samalla korkeudella kuin jäähdytin.
Säiliön tilavuus on 1,1 litraa.

VAROITUS! Säiliötä ei saa koskaan päästää täysin tyhjäksi, sillä muuten öljypumppu pitää ilmata uudelleen. Mikäli öljy pääsee loppumaan, moottori leikkaa kiinni ja tästä koituu käyttäjälle huomattavia kustannuksia.
Tuorevoiteluöljyn tulee olla laadukas osasynteettinen, 2T MP- käyttöön tarkoitettua (API TC /JASO FC luokitus).

POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön korkin kansi avataan avaimella.
Muista, että bensiinin sekaan ei saa lisätä öljyä.
Säiliön tilavuus on 6 litraa.
HUOM! Älä kiristä korkkia liikaa.

POLTTOAINEHANA

Polttoainehana sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella, polttoainesäiliön alla.
Siinä on kolme asentoa:
OFF: kun vipu on tässä asennossa, polttoaine ei kulje hanan läpi. Aseta vipu tähän asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, ajoneuvo on pysäköity tai varastoitu.
ON: kun vipu on tässä asennossa, polttoaine kulkee kaasuttimelle. Normaalin ajon aikana vivun tulee olla tässä asennossa.
RES: tämä asento tarkoittaa VARATANKKIA.
Jos polttoaine loppuu, kun vipu on ON -asennossa, käännä vipu tähän RES -asentoon.
Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian ja muista sitten kääntää vipu takaisin ON -asentoon.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

TARKISTUKSET ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÄ

Tarkista seuraavat asiat ennen ajoneuvon käyttöä:

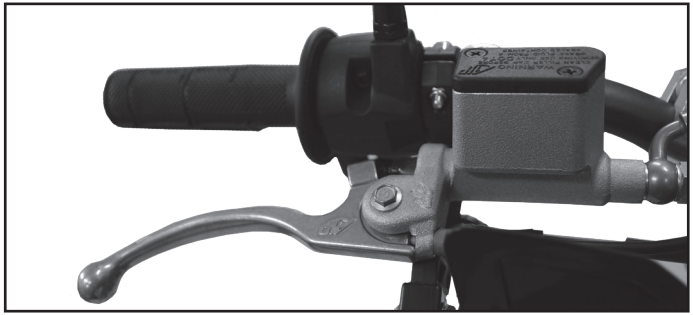
Tarkistettavat asiat	**Tarkistukset**
Kaksitahtiöljysäiliö	Tarkista taso ja lisää öljyä tarvittaessa
Valot ja suuntavilkut	Tarkista, että ne toimivat oikein
Etu- ja takajarrut	Tarkista jarrupalojen kuluneisuus ja kokeile jarruja
Kaasukahva	Tarkista asetus ja säädä sekä voitele tarvittaessa
Bensiinisäiliö	Tarkista taso ja täytä tarvittaessa
Renkaat	Tarkista renkaiden paine ja kuluneisuus
Merkkivalot (Mittaristo)	Tarkista, toimivatko merkkivalot oikein
Kytkin	Tarkista säätö ja sulava toiminta
Voimansiirtoketju/rattaat	Tarkista ketjun kireys, ketjun ja rattaiden kunto, voitele tarvittaessa
Jäähdytinneste	Tarkista määrä ja lisää tarvittaessa

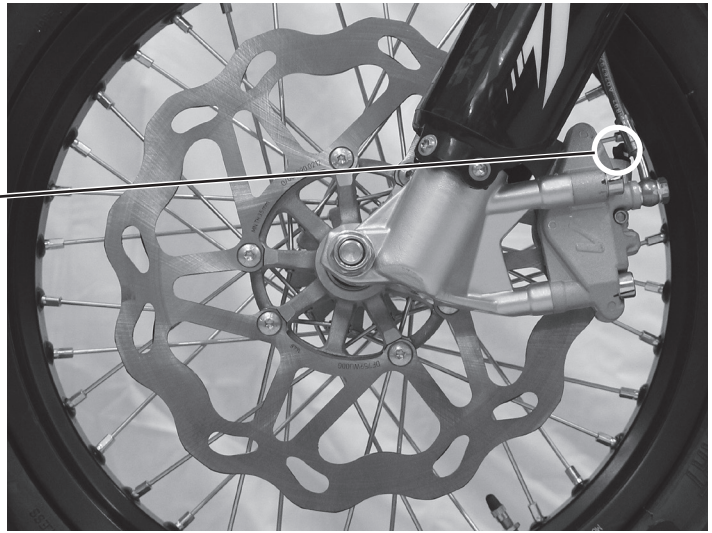
Yllä olevat tarkistukset pitää tehdä aina ajoneuvoa käytettäessä.
Tarkistus vie vain muutaman minuutin.
Jos tarkistuksissa havaitaan poikkeamia, ne pitää korjata ennen ajoneuvon seuraavaa käyttöönottoa.

SÄÄNNÖLLISET TESTAUKSET

ETUJARRU

Etujarruvivun vetäminen käyttää etujarrua pumppaamalla jarrunestettä pääsylinteristä etujarrusatulaan. Jarrusatulan männät painavat jarrupaloja jarrulevyä vasten, jolloin ajoneuvon vauhti hidastuu. Levyn kitkapinnassa ei saa olla öljyä tai likaa, jotta jarru toimii parhaalla mahdollisella tavalla.





TAKAJARRU

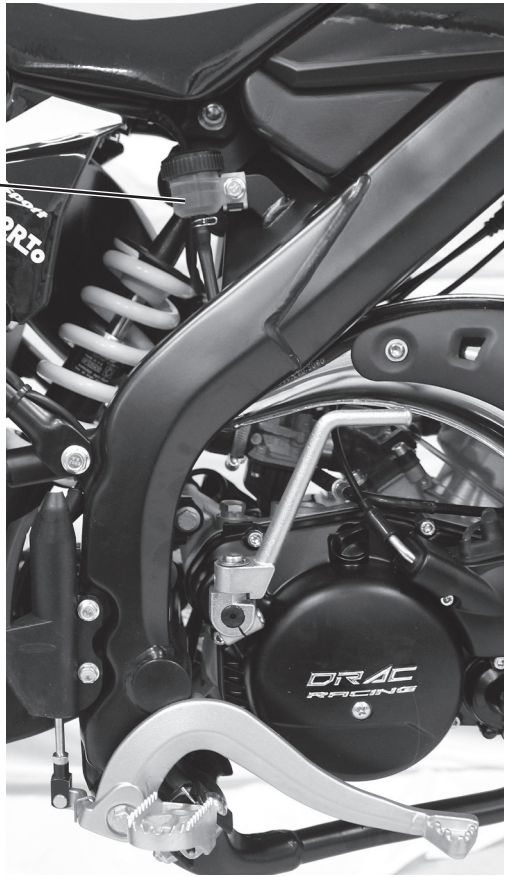
Tarkista säännöllisesti jarrunesteen määrä säiliössä, joka sijaitsee takajarrun pääsylinterin päällä oikean takapaneelin alapuolella. Täytä säiliö tarvittaessa DOT 4 -jarrunesteellä. Jos säiliö tyhjentyy, ota yhteyttä DRAC -jälleenmyyjään.

JARRUNESTEEN MÄÄRÄ JA JARRUPALOJEN KULUNEISUUS

Tarkista, että jarrunesteen taso on oikea. Jos näin ei ole, tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet. Jos palojen paksuus on alle 2 mm, ne on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, täytä säiliö jarrunesteellä.

VAROITUS! Jarruneste on syövyttävää ja vahingoittaa maalipintoja. Jos sitä roiskuu maalipinnalle, huuhtele välittömästi vedellä.

Takajarrun jarruneste-säiliö



Muista, että yllä kuvatut tehtävät pitää aina antaa valtuutetun DRAC -huollon tehtäväksi.

KAASUKAHVA

Tarkista kaasukahvan oikea toiminta kääntämällä kahvaa ja tarkistamalla, että sen tyhjäliike on oikea. Kahvan tulisi vapautettaessa palata suljettuun asentoon.

VALOT, SUUNTAVILKUT JA VAROITUSVALOT

Tarkista kaikkien valojen ja suuntavilkkujen sekä mittaristossa olevien öljyn ja bensiinin varatankin varoitusvalojen toiminta. Vaihda polttimot tarvittaessa.

RENKAAT

Rengaspaine vaikuttaa suoraan ajettavuuteen, ajomukavuuteen ja jarrutusmatkaan, joten tarkista rengaspaineet säännöllisesti oman turvallisuutesi vuoksi. Tarkista, että vanne on suora eikä se ole vahingoittunut. Tarkista myös, että renkaissa on riittävästi kulutuspintaa. Älä ylikuormita ajoneuvoa, sillä se heikentää vakautta ja lisää renkaiden kulumista.

HUOMIO: Kun paine on erittäin korkea, renkaat eivät enää vaimenna iskuja vaan siirtävät tienpinnan epätasaisuudet suoraan runkoon, ohjaustankoon ja kuljettajaan.

SUOSITELTAVAT RENGASPAINEET		
Rengas	**Etu**	**Taka**
Endurot	1,8 Bar	2,0 Bar
Supermotot	1,8 Bar	2,0 Bar

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

On erittäin tärkeää tuntea ajoneuvon oikea käyttö.
HUOMAA: Muista, että moottoria ei saa jättää käymään suljetussa tilassa, sillä pakokaasu on myrkyllistä ja voi vahingoittaa terveyttä vakavasti.

KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN

Avaa polttoainehana. Jos moottori on kylmä, avaa rikastinvipu kokonaan. Käännä sytytysvirta päälle ja tarkista, että vaihde on vapaalla. Polkaise moottori käyntiin kaasu suljettuna. Muutaman polkaisun jälkeen moottorin pitäisi käynnistyä. Anna käynnistyspolkimen palata lepoasentoon.

LIIKKEELLELÄHTÖ

Vedä kytkinvipu sisään ja kytke ajoneuvo ensimmäiselle vaihteelle (yksi naksahdus alaspäin). Vapauta sitten kytkinvipu hitaasti ja lisää samalla kaasua. Kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kytkinvipu lepoasentoonsa (ULKONA) ja lähde ajamaan. Vältä kovia kiihdytyksiä ennen kuin moottori on lämmennyt.

HUOMIO: Moottorin pitää lämmetä ennen ajoa. Älä koskaan kiihdytä voimakkaasti, kun moottori on kylmä. Näin estetään moottorin ennenaikainen vaurioituminen.

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 500 kilometriä ovat tärkeimmät ajoneuvon käyttöiän kannalta. Siksi pyydämme, että luet seuraavat ohjeet huolellisesti. Moottoria ei saa kuormittaa liikaa ensimmäisen 500 kilometrin aikana, sillä moottori on uusi ja sen eri osien pitää sopeutua toisiinsa, jotta moottori voi toimia täydellisesti. Vältä tämän jakson aikana ajoneuvon käyttöä korkeilla kierroksilla tai olosuhteissa, jotka voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen.

KIIHDYTYS

Ajonopeutta ja kiihtyvyyttä säädetään avaamalla tai sulkemalla kaasua. Kääntämällä kahvaa itseesi päin voit lisätä nopeutta, kun taas kahvan kääntäminen poispäin laskee moottorin kierrosnopeutta.

JARRUTUS (HIDASTAMINEN)

Sulje kaasu ja käytä etu- ja takajarruja yhtä aikaa. Lisää painetta vaiheittain.

HUOMAA: Äkkijarrutus voi aiheuttaa hallitsemattomia luistoja

PYSÄHTYMINEN

Sulje kaasu ja käytä molempia jarruja yhtä aikaa. Kun ajoneuvon nopeus on hidastunut, paina kytkinvipu pohjaan. Sammuta moottori katkaisemalla sytytysvirta virtalukon kautta ja irrota avain.
Sulje aina polttoainehana, kun moottori on pysähtynyt.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

VAIHDEPOLJIN

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Vaihteita vaihdettaessa tulee kytkinvivun olla pohjassa. Ensimmäinen vaihde kytketään painamalla poljinta etuosastaan alaspäin. Vaihteet 2, 3, 4, 5 ja 6 kytketään nostamalla poljinta ylöspäin, vaihde kerrallaan. Vaihdetta pitää vaihtaa huolellisesti ja rauhallisesti. Harjoittele vaihteiden ja kytkimen käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä.

KAASUTIN

Kaasutin syöttää moottorille oikean bensiini-ilma-seoksen. Jos sen asetuksia muutetaan, seurauksena voi olla suorituskyvyn heikkeneminen ja/tai ylikuumeneminen. Ota ongelmatapauksissa yhteyttä DRAC -jälleenmyyjään.

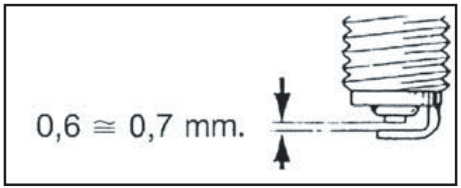
SYTYTYSTULPAN TARKISTUS (Sytytystulpan oikea tyyppi on NGK BR 9 ES)

Sytytystulppa on tärkeä moottorin osa ja sen tarkistaminen on helppoa. Irrota sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista se, sillä korkea palamislämpötila ja hiilijäämät voivat vaikuttaa moottorin suorituskykyyn. Vaihda sytytystulppa, jos sen elektrodi on liian syöpynyt tai nokeentunut.

Ennen uuden sytytystulpan asentamista tarkista elektrodin kärkiväli. Välin pitää olla 0,6–0,7 mm.

Kun asennat sytytystulppaa, puhdista aina sen reiän ympärillä oleva alue, jotta likaa tms. ei pääse palotilaan. Ruuvaa sytytystulppa paikalleen käsin ja varmista, että se on oikeilla kierteillä.

Kiristä sitä lopuksi 1/8–1/4 kierrosta tulppa-avaimella.



ETUJOUSITUS

Etujousitus koostuu hydraulisesta haarukasta,
jonka tekniikka ja suunnittelu ovat erittäin kehittyneitä.

Haarukka Enduro RX, Supermotot Low sekä Supermotot RX ja RS

Ø 37 mm:n haarukkaputket
Öljytilavuus: 310 cm^3 iskunvaimenninta kohti (Low 315 cm^3)
Öljytyyppisuositus: SAE 15W

Haarukka Supermoto Pro

Ø 40 mm:n haarukkaputket
Öljytilavuus: 400 cm^3 iskunvaimenninta kohti
Öljytyyppisuositus: SAE 15W

TAKAJOUSITUS

Hydraulinen iskunvaimentimeen.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytin on asennettu suojasäleikön taakse ajoneuvon oikealle puolelle. Jäähdyttimen tarkoituksena on pitää moottorin lämpötila vakiona jäähdyttämällä moottorin ympärillä kiertävää vettä. Tarkista jäähdytysnesteen taso avaamalla jäähdyttimen korkki varovasti ja täyttämällä nestettä tarpeen mukaan.

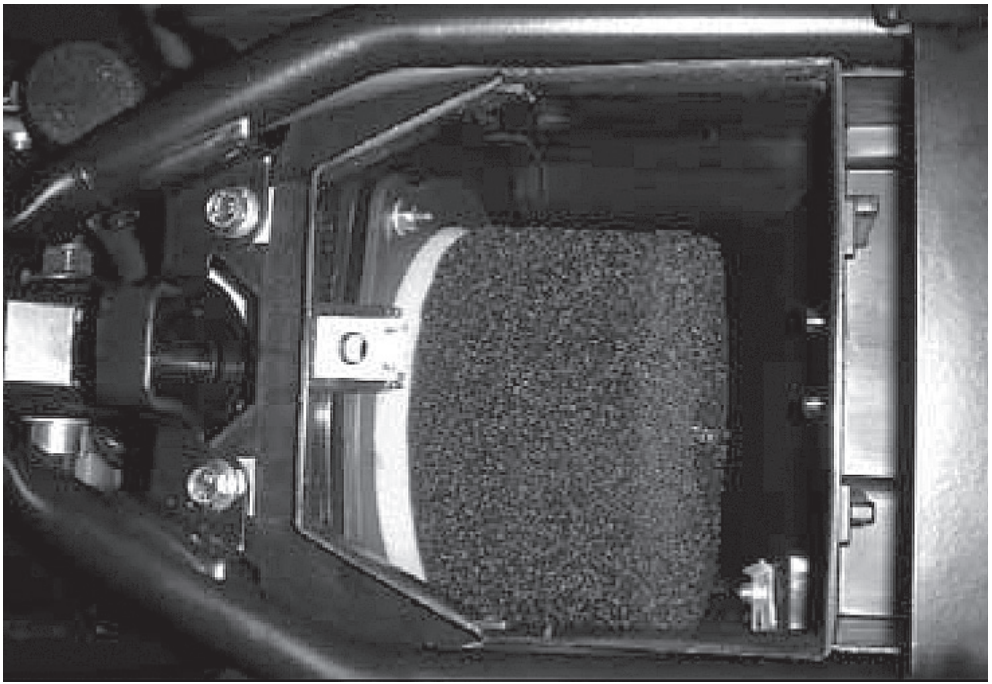
HUOMAA: Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma, sillä paineistettua kuumaa vettä saattaa roiskahtaa ulos ja aiheuttaa vaaratilanteita.

On erittäin suositeltavaa käyttää suljettuun kiertoon tarkoitettua jäähdytysnestettä. Tällä tavoin voidaan estää veden jäätyminen, mikä voi vahingoittaa vesipumppua sekä aiheuttaa vesiputkien halkeamista. Älä lisää jäähdyttimeen vettä hanasta, sillä sen kalsiumpitoisuus voi vahingoittaa jäähdytintä.

ILMANSUODATIN

Jotta moottori toimii oikein, ilmansuodatin kannattaa tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa. Jotta pääset käsiksi ilmansuodattimeen, irrota ajoneuvon istuin, jolloin suodatinkotelo on välittömästi käsiteltävissä. Irrota kotelon kansi avaamalla ruuvi ja poista sitten suodatinkotelo.

Vaihda likainen ja tukkeutunut suodatin uuteen joka huollossa. Pölyisissä olosuhteissa ilmansuodattimen vaihto voi olla tarpeellista useamminkin.



Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

VOIMANSIIRTO, KETJUN KIREYDEN SÄÄTÖ JA VOITELU

Korjaa ketjun kireys löysäämällä taka-akseli ja kääntämällä säätöruuvia. Pyöritä pyörää useita kertoja ja tarkista kireys eri kohdissa. Tarkista, missä kohtaa ketju on kireimmillään. Ketjun säädön jälkeen muista kiristää taka-akseli.

Ketjun tyhjäliikkeen pitää olla 35–45 mm.

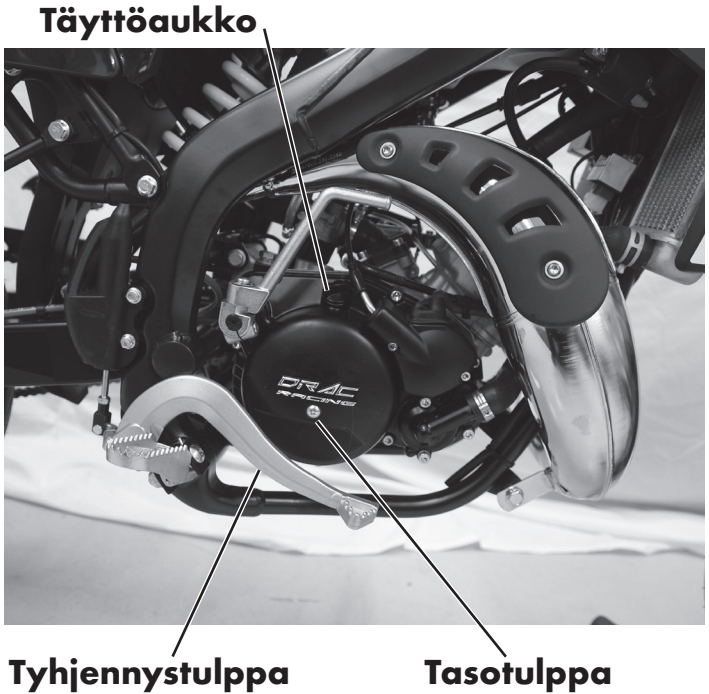
Älä kiristä ketjua liikaa, sillä se venyy ja kuluttaa vetorattaita huomattavasti nopeammin. Myös vaihteisto voi vahingoittua.

Ketjunkireyden säätöruuvi

Ketju voi irrota, jos pyörää ja ketjua ei ole kohdistettu oikein. Tämä vaikuttaa myös huomattavasti pyörän ajettavuuteen. Ketju on tarpeen puhdistaa ja rasvata ajoittain.
Ketju koostuu useista yhdessä toimivista lenkeistä. Jos ketjua ei hoideta oikein, se kuluu erittäin nopeasti; siksi ketju kannattaa voidella säännöllisesti tarkoitukseen soveltuvalla voiteluaineella. Ennen voitelua ketju pitää puhdistaa poistamalla lika ja muta harjalla tai kankaalla. Sen jälkeen voiteluainetta pitää levittää kaikkiin ketjun lenkkeihin ja vetorattaisiin. Tarkista samalla ketjuohjaimen asetus.

VAIHTEISTON ÖLJYNVAIHTO

Vaihteisto ja kytkin käyttävät samaa vaihteistoöljyä voiteluun. Suositeltu öljytyyppi on moottoripyöriin suunniteltua 10W/30 kytkimen lisäaineellista öljyä. Vaihteistoöljyn kokonaisöljytilavuus on 820 cm^3. Vaihteistoöljyn voi tyhjentää oikeassa alakulmassa olevan tyhjennystulpan kautta. Öljy kannattaa vaihtaa moottorin ollessa lämmin, sillä öljy on tällöin notkeampaa. Irrota tyhjennystulppa ja odota, että vaihteisto tyhjenee kokonaan öljystä.
Kun öljy on tyhjentynyt, asenna tyhjennystulppa takaisin. Irrota tasotulppa (ks. kuva). Täytä vaihteistoon öljyä yläosassa olevan mustan korkin aukon kautta, kunnes öljyä alkaa valua tasotulpan reiästä.



Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

PUHDISTUS, VOITELU JA SÄILYTYS

PUHDISTUS

Ajoneuvon säännöllinen ja huolellinen puhdistaminen on tärkeä osa kunnossapitoa. Se vähentää myös korroosion riskiä ja pitää ajoneuvon jälleenmyyntiarvon hyvänä. Meren lähistöllä sekä olosuhteissa, joissa teitä suolataan, suosittelemme puhdistamaan ajoneuvon aina käytön jälkeen, jotta voidaan torjua suolan aiheuttamaa korroosiota. On tärkeää puhdistaa huolellisesti kohdat, joihin suolaa kertyy.

I. Ennen puhdistusta:
   a) Peitä pakoputken pää, jotta vesi ei pääse sen sisään.
   b) Varmista, että sytytystulppa ja täyttöaukkojen kannet on asennettu oikein.
2. Jos moottori on erittäin likainen tai rasvainen, käytä rasvanpoistoainetta (ks. yllä oleva huomautus). Älä levitä sitä pyörän akseleihin tai ketjuun, sillä se poistaa niitä suojaavan voiteluainekerroksen.
3. Käytä vesiletkua ja huuhtele rasvanpoistoaine sekä lika pois, mutta käytä vain tarpeellista määrää painetta. **(ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA.)**

HUOMAA: DRAC ei ole vastuussa sellaisten rasvanpoistoaineiden käytöstä, jotka saattavat tahrata koria tai runkoa tai jättää niihin jälkiä. DRAC ei ole vastuussa vaurioista ja kulumisesta, jotka ovat seurausta ajoneuvon puhdistamisesta painepesurilla.

4. Kun lika on poistettu, pese kaikki pinnat lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Vaikeasti saavutettavat alueet voi pestä pulloharjalla tai vastaavalla työkalulla.
5. Huuhtele välittömästi kylmällä vedellä ja kuivaa kaikki pinnat.
6. Pidä istuin kiiltävänä ja joustavana puhdistamalla se vinyyliverhoilun puhdistusaineella (EI SILIKONIA).
7. Viimeistele puhdistus käynnistämällä moottori ja antamalla sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Tällöin pyörä kuivuu kokonaan.
8. Kun pyörä on kuivunut, tarkista se korroosiovaurioiden varalta.

VOITELU

Voitele kaikki vaijerit, ketju, vetorattaat sekä lukot 500 km välein.
Levitä vedeltä suojaavaa ainetta kaikkiin sähkökytkimiin ja esillä oleviin liitäntöihin.

SÄILYTYS

Jos ajoneuvo varastoidaan pitkäksi ajaksi, sen kunnon heikkeneminen pitää estää tietyillä toimenpiteillä. Kun ajoneuvo on puhdistettu ja voideltu, valmistaudu sen säilytykseen tekemällä seuraavat toimet:

1. Tyhjennä bensiinisäiliö, polttoaineletkut sekä kaasuttimen kohokammio.
2. Irrota sytytystulppa, kaada ruokalusikallinen SAE 10/30 -öljyä tulpanreikään ja kiinnitä sytytystulppa takaisin.
3. Peitä pakoputki muovipussilla, jotta kosteus ei pääse sen sisään.
4. Estä pölyn kertyminen asettamalla ajoneuvon päälle peite.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

HUOLLON PERUSTARKISTUKSET	1. HUOLTO	HUOLLOT
	500 km tai 1 kk	2500 km välein tai 12 kk
Jarrujen tehokkuuden ja jarrupalojen kuluneisuuden tarkistus	●	●
Jarrunesteiden tarkistus ja vaihto	●	● (Vaihto 24 kk välein)
Vaihteistoöljyn vaihto	Vaihto	Vaihto
Ketjun kireyden sekä ketjun ja vetorattaiden kuluneisuuden tarkistus	●	●
Jousituksen tarkistus	●	●
Hallintalaitteiden ja vaijereiden tarkistus, säätö ja voitelu	●	●
Pyörän pinnojen kireyden sekä pyörän kohdistuksen tarkistus	●	●
Ilmansuodattimen tarkistus tai vaihto	●	Vaihto
Kaasuttimen tarkistus ja säätö tarvittaessa	●	●
Sytytystulpan tarkistus ja säätö tai vaihto	●	●
Kaikkien ruuvien sekä runkoon ruuvattujen muoviosien tarkistus	●	●
Sähköjärjestelmän, valojen, äänimerkin, suuntavilkkujen jne. tarkistus	●	●
Kaikkien laakereiden (ohjauslaakerit ja pyörien laakerit) tarkistus	●	●
Jäähdyttimen nestetason tarkistus	●	●
Öljypumpun toiminnan tarkistus	●	●
Pakoputkiston kunnon tarkistus	●	●

TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET

Malli	Enduro	Low mallit	RX ja RS	SuperMoto Pro
Mitat:				
Kokonaispituus	2148 mm	2110 mm	2110 mm	2148 mm
Kokonaisleveys	800 mm	800 mm	800 mm	800mm
Kokonaiskorkeus	1165 mm	1090 mm	1145 mm	1165 mm
Istuinkorkeus	890 mm	815 mm	870 mm	890 mm
Akseliväli	1405 mm	1380 mm	1395 mm	1405 mm
Maavara	310 mm	215 mm	288 mm	310 mm
Kuivapaino:	94 kg	94 kg	94 kg	94 kg
Ajokunnossa:	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Moottori 50cc	**Endurot ja Supermotot**			
Tyyppi	2-tahtinen, vesijäähdytteinen			
Vaihteiden lukumäärä	6 vaihdetta			
Merkki/Malli	Minarelli/AM 6 EURO5			
Sylinterien määrä	1, kallistettu eteenpäin			
Moottorin iskutilavuus	49,7 cm^3			
Iskun pituus, sylinterin halkaisija	39 mm, 40,3 mm			
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys			
Voitelujärjestelmä	Automaattinen sekoitus			
Öljyn tyyppi	Osasynteettinen 2T MP tuovoiteluöljy (API TC, JASO FC luokiteltu)			

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

Vaihteistoöljy	
Tyyppi	SAE 10W 30 (kytkimen lisäaineellinen).
Määrä	820 cm^3
Ilmansuodatin	Kostea vaahtokumi
Bensiini	
Tyyppi	Lyijytön bensiini 98 E5
Säiliön tilavuus	6,0 l
Kaasutin	Dellorto PHBN 16 PS
Sytytystulppa	
Tyyppi	NGK BR 9 ES
Elektrodin kärkiväli	0,6–0,7 mm
Kytkimen tyyppi	Monilevykytkin, öljykylvyssä
Ensiöveto	
Kytkimen reunus	Z = 71
Vetoratas	Z = 20
Välityssuhde	1 : 3,55
Toisioveto	
Eturatas	Z = 11
Takaratas	Z = 62
Välityssuhde	1 : 5,64
Ketju	420 x 132 lenkkiä

Jousitus: Enduro RX **Supermotot Low,** **RX ja RS**	
Etu	Etuhaarukka, Ø 37 mm HAARUKKAÖLJY 15W, 310 cm^3 haaraa kohti (Low 315 cm^3 haaraa kohti)
Taka	Hydraulinen iskunvaimennin.
Supermoto Pro	
Etu	Käännetty haarukka, Ø 40 mm HAARUKKAÖLJY 15W, 400 cm^3 haaraa kohti.
Taka	Hydraulinen iskunvaimennin.

Sähkölaitteet	
Sytytys	Sähköinen C. D. I.
Laturi	Ducati 85 W, reguloitu, 12 V vaihtovirta
Sytytyksen ajoitus	20°, 1,4 mm ennen yläkuolokohtaa
Polttimoiden jännitteet ja tehot	
Ajovalo	12 V 35/35 W (HS1)
Takavalo	LED 0,9 W
Suuntavilkut	12 V 6 W (HY6W) tai LED
Mittariston valaistus	LED

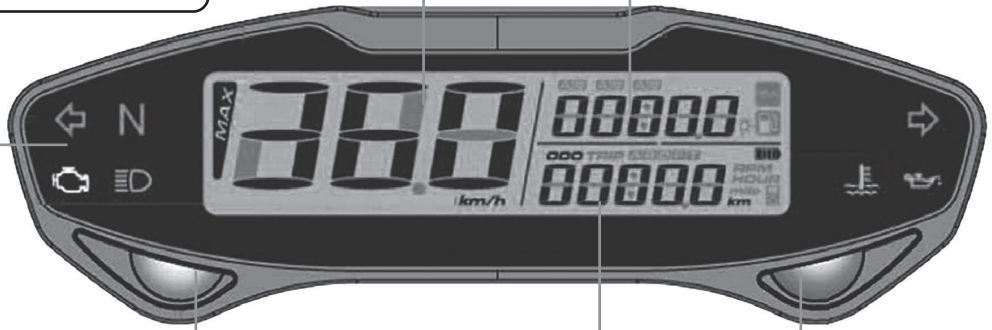
Jarrut:	
Enduro RX • Supermotot Low, RX ja RS	
Etu	Levy 260 mm Ø (RS Wave)
Taka	Levy 200 mm Ø (RS Wave)
Supermoto Pro	
Etu	Wave levy 300 mm Ø
Taka	Wave levy 200 mm Ø
Renkaat:	
Enduro RX	
Etu	80/90 - 21, sisärenkaalla, 1,8 kg/cm^2
Taka	110/80 - 18, sisärenkaalla, 2,0 kg/cm^2
Supermotot kaikki	
Etu	100/80 - 17, sisärenkaalla, 1,8 kg/cm^2
Taka	130/70 - 17, sisärenkaalla, 2,0 kg/cm^2
Takarenkaiden ympärysmitat (alkuperäisrenkaiden)	
Enduro RX	2045 mm
Supermotot kaikki	2030 mm
Nopeusanturin pulssit	6

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

HUOM! Mittarin asetuksia voidaan muuttaa vain moottorin ollessa käynnissä.

Nopeusmittari
- Toiminta-alue 0 -360 km/h (0-225 MPH)
- Näyttöyksikkö km/h tai MPH

- Ajanotto
- Huippunopeuden ja keskinopeuden näyttö



Merkkivalot
Pitkien merkkivalo (sininen)
Suuntavilkku vasen ja oikea (vihreä)
2- tahti öljyn merkkivalo (punainen)
Vapaan vaihteen merkkivalo (vihreä)
Ylilämpötilan merkkivalo (punainen)
Moottorinohjauksen häiriövalo (oranssi)

MODE -näppäin
- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi toimintojen näytöllä. Päänäyttö kello, ajanotto, nopeusmuisti

Matkamittari
- 0-99999 km/mailia, nollautuu automaattisesti 99999km jälkeen.
- Näyttöyksikkö 1 km

Osamatkamittari
- 0- 9999,9 km/mailia, nollautuu automaattisesti 9999,9 km jälkeen
- Näyttöyksikkö 0,1 km

SET -näppäin
- Paina vaihtaaksesi päänäytöllä toimintoa, matkamittari, osamatkamittarit A ja B, kokonaiskäyttötunnit, käyttötunnit A ja B.
- Pidä painettuna osamatkamittari näytössä 3 sekuntia nollataksesi osamatkamittari
- Pidä painettuna käyttötunti näytössä 3 sekuntia nollataksesi käyttötunnit A/B

Mittariston asetukset (voidaan muuttaa vain moottorin ollessa käynnissä)

• SET -näppäimen toiminnot.

- Paina päänäytöllä SET -näppäintä kerran päästäksesi matkamittarista osamatka-mittarinäyttöön A.
- Pidä SET -näppäintä painettuna 3 sekuntia vaihtaaksesi nopeusnäytön yksikön.

- Paina SET -näppäintä kerran vaihtaaksesi osamatkamittarista A » B.
- Paina SET -näppäintä 3 sekuntia nollataksesi osamatkamittarin A.

- Paina SET -näppäintä kerran vaihtaaksesi osamatka-mittarista B » kokonaiskäyttötuntimittariin.
- Paina SET -näppäintä 3 sekuntia nollataksesi osamatkamittarin B.

- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi kokonaiskäyttö-tuntimittarista » käyttötuntimittariin A.

- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi käyttötunti-mittarista A » B
- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi käyttötunti-mittarista B » päänäyttöön.

- Paina 3 sekuntia nollataksesi käyttötunti-mittarin B.

- Päänäyttö

• MODE näppäimen toiminnot

- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi Ajanotto » nopeusmuisti
- Paina MODE -näppäintä 5 s. nollataksesi ajanottokellon.

- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi nopeusmuisti » päänäyttö.
- Paina MODE -näppäintä 5 sekuntia nollataksesi nopeusmuistin

HUOM! Keskinopeus ja huippunopeus muisti vuorottelevat näytössä 3 sekunnin välein.

- Päänäyttö

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

Asetukset

• Asetusvalikon aktivointi

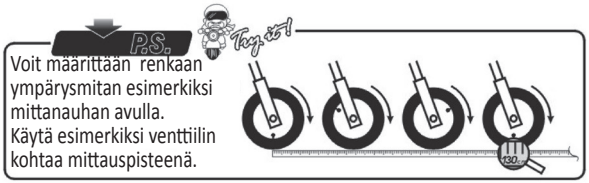
• Pidä päänäytöllä MODE ja SET -näppäin painettuna 3 sekunnin ajan aktivoidaksesi asetusvalikon.

• Renkaan ympärysmitan asetus 2 - 0
• Paina SET -näppäintä aktivoidaksesi renkaan ympärysmitan asetuksen.

• Esim. Renkaan ympärysmitta on 1300mm.

• Paina SET -näppäintä valitaksesi vaihdettavan numeron. Valinta siirtyy vasemmalta oikealle.

HUOM! Ympärysmitta voidaan asettaa välille 300 – 2500 mm.
HUOM! DRAC alkuperäisrenkaiden ympärysmitat sivulla 33.



• Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi asetusta
• Paina SET -näppäintä 3 kertaa asettaaksesi nopeusanturin asetukset.

• Nopeusanturin asetus

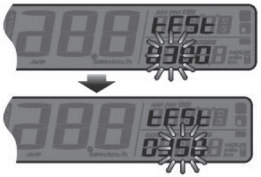
• Paina MODE -näppäintä asettaaksesi mittapisteiden määrän.
• Mittapisteitä voi olla 1-6.

• Paina SET -näppäintä aktivoidaksesi asetusvalikon 2 – 0

• Vaihda asetusvalikosta 2 – 0 » 2 – 1 painamalla SET -näppäintä.

• Paina MODE -näppäintä aktivoidaksesi asetusvalikon 2 – 1.

Ajanoton matkan asetus



- Aseta matka jonka ajamiseen kuluneen ajan haluat mitata.
- Paina SET -näppäintä valitaksesi vaihdettavan arvon.
- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi arvon.

Matka voi olla 100 m - 2000m.

- Siirry takaisin asetusvalikkoon 2 – 2 painamalla SET -näppäintä

- Paina MODE -näppäintä 3 sekuntia palataksesi mittariston päänäyttöön.

Taustavalon kirkkauden (1–5) asetus

- Paina MODE -näppäintä asettaaksesi valaistuksen kirkkauden säätö (LIGHT).

- Paina MODE -näppäintä muuttaaksesi asetusta.

- Siirry valikosta takasisin päänäyttöön painamalla Set -näppäintä.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

DRAC TAKUUEHDOT

1. DRAC ajoneuvoilla on kahden (2) vuoden takuu alkaen käyttöönottopäivämäärästä, koskien valmistevirheitä. Takuu on voimassa ilman kilometrirajaa tietyin rajoituksin.
2. Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että:
   - Ajoneuvon takuu on rekisteröity 7 vrk kuluessa ajoneuvon myynnistä
   - Takuu tapauksissa esitetään ajoneuvon huoltokirja, joka on täytetty oikein.
   - Valmistajan määrittämää huolto-ohjelmaa on noudatettu
3. Takuu ei ole voimassa, mikäli ajoneuvon, moottorin, pakoputkiston, rungon, sähköjärjestelmä rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
4. Takuu kattaa takuunalaisen osan korjaus/vaihtotyön ja siihen tehdyn työn.
5. Takuukorjaus ei jatka ajoneuvon takuuaikaa.
6. Takuukorjauksen saa suorittaa vain valtuutettu DRAC huolto.
7. Takuun rajoitukset
   - Katalysaattori ja pakoputkisto 10.000 km
   - Etujousituksen öljytiivisteet 3.000km
   - vaijerit 1.500 km
   - Akun takuu 6 kk, edellyttäen, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 200 km kuukausittain
8. Takuu ei kata
   - Määräaikaishuoltotoimenpiteitä
   - Ajoneuvon virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta, luonnonilmiöstä tai varkaudesta aiheutuneita vaurioita

- Huolto-ohjelman laiminlyömisestä tai havaitun vian korjaamattomuudesta aiheutuneita vaurioita
- Ajoneuvon kuljetusta korjaamolle tai siitä aiheutuneita suoria tai välillisiä kuluja
- Väärän tai soveltumattoman polttoaineen, voiteluaineen, nesteen tai jäähdytinnesteen käytöstä aiheutuneita vaurioita
- Osia ja tarvikkeita, jotka eivät ole DRAC toimittamia
- Ajoneuvoja, joita on käytetty kilpailuissa
- Ajoneuvoja, joiden rakennetta on muutettu alkuperäisestä
- Soveltumattoman puhdistusaineen käytöstä aiheutuneita vaurioita
- Kaasuttimen säätöä
- Normaalista kulumisesta aiheutuvia korjauksia
- Kuluvia osia
- Jarrujen osat, Sytytystulppa, öljypumppu, käynnistin, vaijerit, suodattimet, voimansiirron osat, sulakkeet, nivelet, pölysuojat, laakerit, polttimot, pakoputkisto, jalansijat, kumi ja muoviosat, o-renkaat, voiteluaineet, nesteet, öljyt, polttoaine, satulan verhoilu.
- Maalipinnan, pakoputkiston, kromisosien ikääntymisestä johtuvaa korroosiota.
- Sääolosuhteiden aiheuttamaa korroosiota.
- Ääniä, värinöitä ja vuotoja, jotka eivät rajoita tai vaikuta ajoneuvon suorituskykyyn.
- Ajoneuvon kuljetuksesta tai säilytyksestä johtuvia vaurioita.
- Suoria, epäsuoria tai kolmannelle osapuolelle syntyviä kustannuksia, eikä henkilövahinkoja.

9. Takuuehdot ovat voimassa yksityiskäytössä olevalle ajoneuvolle.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

DRAC malli	Renganspaine edessä Däcktryck fram	Renganspaine takana Däcktryck bak	Polttoainesuositus Bränsle rekommend.	Polttoainetankin til. Bränsletankens vol.	2-Tahtiöljy tilavuus 2-taktsoljans vol.	Sytytystulppa Tändstift NGK	Vaihteiston öljy Transmission olja	Öljysäiliön tilavuus Oljebehållarens vol.	Etuhaarukan öljy Stötdämparolja	Ajovalo HS1 Körljus	Takavalo Bakljus
Enduro RX	1,8	2,0	98E	6,0 L	1,1 L	BR 9 ES	10W 30	0,8 L	SAE 15W	35/35 W	0,9 W led
Supermotot Low	1,8	2,0	98E	6,0 L	1,1 L	BR 9 ES	10W 30	0,8 L	SAE 15W	35/35 W	0,9 W led
Supermoto RX	1,8	2,0	98E	6,0 L	1,1 L	BR 9 ES	10W 30	0,8 L	SAE 15W	35/35 W	0,9 W led
Supermoto RS	1,8	2,0	98E	6,0 L	1,1 L	BR 9 ES	10W 30	0,8 L	SAE 15W	35/35 W	0,9 W led
Supermoto Pro	1,8	2,0	98E	6,0 L	1,1 L	BR 9 ES	10W 30	0,8 L	SAE 15W	35/35 W	0,9 W led

2T-öljyksi suosittelemme Vi rekommenderar som 2T-olja	Osasynteettinen laadukas 2T MP tuorevoiteluöljy, API TC, JASO FC luokitus. Delsyntetisk hög kvalitet 2T MC inprutningsolja, API TC, JASO FC betyg.
Vaihteistoöljy Transmission olja	SAE 10W 30 (kytkimen lisäaineellinen). SAE 10W 30 (med tillsatsämne för koppling).

Käytä vain ja ainoastaan suositeltuja voiteluaineita.

Använd endast rekommenderade smörjmedel.

Valmistajan ohjeen mukainen Suomessa noudatettava huolto-ohjelma. Enligt tillverkarens direktiv följs i Finland service programmet.	Ensihuolto • Första service **500 km** tai eller 1 kk/mån.	Huoltoväli • Service varje **2.500 km** tai eller 12 kk/mån
Jarrujen tehokkuuden ja jarrupalojen kuluneisuuden tarkistus Kontroll av bromseffekt och förslitning av bromsklossar	●	●
Jarrunesteiden tarkistus ja vaihto Bromsvätske kontroll och byte	●	● Vaihto 24 kk välein
Vaihteistoöljyn vaihto Växellådsoljebyte	Vaihto	Vaihto
Ketjun kireyden sekä ketjun ja vetorattaiden kuluneisuuden tarkistus Kontroll av kedspänning och slitage på kugghjul	●	●
Jousituksen tarkistus Kontroll av fjädring	●	●
Säädinten ja vaijereiden tarkistus, säätö ja voitelu Kontroll av reglage och vajrar. Justering och smörjning	●	●
Pyörän pinnojen kireyden sekä pyörän kohdistuksen tarkistus Kontroll av ekrarnas spänning samt hjulets centrering	●	●
Ilmansuodattimen tarkistus tai vaihto Kontroll av luftfilter eller byte	●	Vaihto
Kaasuttimen tarkistus ja säätö tarvittaessa Kontroll av förgasaren och justering vid behov	●	●
Sytytystulpan tarkistus ja säätö tai vaihto Kontroll av tändstift och justering eller byte	●	●
Kaikkien ruuvien sekä runkoon ruuvattujen muoviosien tarkistus Kontroll av samtliga skruvar samt fastskruvade plastdelar	●	●
Sähköjärjestelmän, valojen, äänimerkin, suuntavilkkujen jne. tarkistus Kontroll av elsystem,belysning,signalhorn,körriktningsvisare osv	●	●
Kaikkien laakereiden (ohjauslaakerit ja pyörien laakerit) tarkistus Kontroll av samtliga lager (styrlager och hjulens lager)	●	●
Jäähdyttimen nestetason tarkistus Kontroll av vätskenivån i kylaren	●	●
Öljypumpun toiminnan tarkistus Kontroll av oljepumpens funktionalitet	●	●
Pakoputkiston kunnon tarkistus Kontroll av avgassystemet	●	●

Määräaikaishuollot tulee suorittaa 12 kk:n sisällä edellisestä määräaikaishuollosta tai jos ajoneuvo on ollut käyttämättä yli 4 kk ajan.
Förutom ovannämnda : Om fordonet används lite, bör service trots allt utföras senast inom 12 månader räknat från föregående service-datum.
Vårservicen bör göras före ibruktagning om fordonet stått oanvänt i över 4 månader.

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

500 km/1 kk Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**2.500 km/1 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**5.000 km/2 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___
7.500 km/3 v Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**10.000 km/4 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**12.500 km/5 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___
15.000 km/6 v Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**17.500 km/7 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**20.000 km/8 v** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___

22.500 km Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**25.000 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**27.500 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___
30.000 km Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**32.500 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**35.000 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___
37.500 km Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**40.000 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___	**42.500 km** Leima / Stämpel _____ KM ____ / ____ / 20___

Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja. Ohjeiden osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman maahantuojan kirjallista lupaa.

Maahantuoja:

ELFVING
FORTECO

Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi

DRAC WITH ATTITUDE

drac.fi

02/2023